FORESTER
CROSS SPORTS
2.0i



SUBARU

美しく、鮮烈。クロススポーツスタイル。

それは見るものの心を鮮やかに奪う。それは駆る心を颯爽と走らせる。
スタイリッシュに、思いのままに。その全身にはSUVのかつてない愉しみが、みなぎっている。
CROSS SPORTS 2.0i。あなたに美しく、鮮烈なスポーツのときめきを。

風を切り都市に美しく映えるエアロスタイル。
駆る心を走らせるスポーティで快適なインテリア。
その洗練されたスポーツマインドは、あなたの感性をどこまでも刺激する。

主要装備　16インチアルミホイール(CROSS SPORTS専用デザイン)/215/55R16タイヤ/マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト(グレー塗装)/マルチリフレクター式フロントフォグランプ/MOMO製本革巻ステアリングホイール/本革巻ATセレクトレバー/本革巻ハンドブレーキレバー/CD&AM/FMチューナー一体オーディオ(4スピーカー、100W)/シート材質:ニット/アマレッタ™※/CROSS SPORTS専用エクステリア(光輝タイプフロントグリル/ウォーターピラーブラック塗装/カラードリヤガーニッシュ/リヤコンビランプ専用デザイン)/カラードバンパー&カラードサイドクラッディング&カラードサイドスカート(CROSS SPORTS専用デザイン)/アルミ製ダイレクトタイプルーフレール(ロータイプシルバー&両端カラード) ※「アマレッタ™」はスエード調の人工皮革であり、(株)クラレの登録商標です。

PHOTO:ブラックトパーズ・マイカ　スポーティパッケージ、2灯式HID、クリアビューパック、クルージングパッケージはメーカー装着オプション

PHOTO(左右):スポーティパッケージ、2灯式HID、クリアビューパック、クルージングパッケージはメーカー装着オプション





ENJOY THE DIFFERENCE

FORESTER CROSS SPORTS 2.0i

2.0 BOXER SOHC 16VALVE(E-4AT)

全国メーカー希望小売価格 205.5万円
●メーカー装着オプションは含まれません。

SUBARU

シートベルト、チャイルドシートを忘れずに。
スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。

操る歓びを走らせるCROSS SPORTS性能。

あらゆるシーンで卓越した走り「Symmetrical AWD」

SUBARUは、4WDが持つ「クルマのポテンシャルを高める」能力に注目し、水平対向エンジンと左右対称（Symmetry）のパワートレーンで構成された独自の4WDレイアウトによって、その可能性を広げてきました。重心位置が低く、前後左右の重量バランスに優れたその構造は、4WDの能力を最大限に引き出し、あらゆる状況で卓越した走行性能を実現します。私たちSUBARUが名付けた「Symmetrical AWD(All Wheel Drive)」という名前。そこには、「4WD」という言葉では語りきれない、理想のクルマを目指す意志が、込められているのです。

スポーツと環境性能をバランス「2.0 BOXER」

優れた回転バランスにより、なめらかな吹けあがりと高回転域の伸びの良さを実現した水平対向エンジン［BOXER］。スポーティな資質を備えながら、クリーンな走りや高い燃費性能も達成しています。

101kW（137PS）/5600rpm
186N・m（19.0kg・m）/3200rpm
10・15モード燃費：12.2km/ℓ
平成12年基準排出ガス25%低減レベル
〔良-低排出ガス（G-LEV）〕達成

全方位の衝撃に対応する「サブフレーム付新環状力骨構造ボディ」

前面からの衝突エネルギーを効率良く吸収するフロントサイドフレーム&サブフレーム構造により、効果的な衝撃吸収を可能に。またキャビンを強固なピラーやフレーム類で囲むように結合し、軽量化とともに強化を図ったSUBARU独自の「新環状力骨構造ボディ」を採用。あらゆる方向からの衝撃に対して、世界トップレベルの衝突安全性能を目指しています。

サブフレーム付新環状力骨構造ボディ

ライフシーンを拡げる「ローダウンSUVフォルム」

最低地上高170mmというSUVとしての走破力を保ちながら、Symmetrical AWDによる優れた重量バランスや高剛性サスペンションにより、高い運動性能を発揮。また全高1550mmとほとんどのタワーパーキングに対応します。

BODY COLOR

コアレッド・メタリック
ピュアホワイト
プレミアムシルバー・メタリック
ゼニスブルー・メタリックパール
ブラックトパーズ・マイカ

アスリートの翼、クロスオーバーターボ搭載のCROSS SPORTS

PHOTO:プレミアムシルバー・メタリック　スポーティパッケージ、クリアビューパック、17インチ鍛造製アルミホイール＋タイヤセットはメーカー装着オプション
2.0 BOXER DOHC 16VALVE AVCS TURBO［スポーツシフトE-4AT/5MT］
162kW［220PS］/5600rpm 309N・m［31.5kg・m］/3500rpm
全国メーカー希望小売価格　AWD 5MT 233.7万円●メーカー装着オプションは含まれません。●AT車は[illegible]万円
詳しくは「フォレスターカタログ」をご覧ください。

EQUIPMENT

★はCROSS SPORTS 2.0i専用装備（フォレスターX20比較）

■AWDシステム
アクティブトルクスプリットAWD（電子制御AWD）

■足まわり・メカニズム
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ（15インチ2ポット）
★16インチアルミホイール（CROSS SPORTS専用デザイン）
★215/55R16タイヤ
リヤビスカスLSD（リミテッド・スリップ・デフ）

■視界
★マルチリフレクター式ハロゲンヘッドライト（ブレー塗装）注1
電動格納式リモコンカラードドアミラー
★マルチリフレクター式フロントフォグランプ

■操作性・計器盤・警告灯
大型3連ダイヤル式空調コントロールパネル
デジタル時計注2
★MOMO製本革巻ステアリングホイール
★本革巻ATセレクトレバー／本革巻ハンドブレーキレバー
パワーステアリング（可変ギヤレシオ）
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック
（ハザードランプ&オフディレイルームランプ連動）
フルオートエアコン（クリーンフィルター付）
★渦巻式ダブルホーン

■オーディオ
CD&AM／FMチューナー一体オーディオ（4スピーカー、100W）

■シート
★シート材質（ニット／アマレッタ[TM]）注3
フロントスポーツシート（格納式アームレスト付）
運転席スーパーシートリフター（ダイヤル式）
リヤシートセンターアームレスト

■内装
メタル調センターパネル
リッド付インパネセンターポケット注4
インパネポケット注5
マルチフック注5
＊トノカバーはディーラー装着オプションでご用意しています。

■外装
アルミ製フロントフード
★CROSS SPORTS専用エクステリア
（先端タイプフロントグリル／ウォーターピラーブラック塗装／
カラードリヤガーニッシュ／リヤコンビランプ専用デザイン）
★カラードバンパー&カラードサイドクラッディング&
カラードサイドスカート（CROSS SPORTS専用デザイン）
カラードドアハンドル
★アルミ製ダイレクトタイプルーフレール（ロータイプシルバー&両端カラード）
UVカットガラス（フロント、フロント&リヤドア）
マフラーカッター

■安全装備
4センサー4チャンネルABS（アンチロック・ブレーキ・システム）
ブレーキアシスト
フロントアクティブヘッドレスト
デュアルSRSエアバッグ（助手席2段インフレーター）
プリテンショナー&ロードリミッター付フロント3点式ELRシートベルト
リヤ全席3点式ELRシートベルト（チャイルドシート固定機構）
ISO FIXチャイルドシート対応構造&テザーアンカー（リヤ左右席）注6
ハイマウントストップランプ注7

■メーカー装着オプション

オプションコード	LB	HB	JD	KD
2灯式HIDハイ&ロービームランプ注1				
スポーティパッケージ（UVカット機能付濃色ガラス〔リヤドア・リヤクォーター・リヤゲート〕＋ルーフスポイラー〔ハイマウントストップランプ内蔵〕）注7注8				
クリアビューパック（フロントワイパーデアイサー＋ヒーテッドドアミラー＋リヤフォグランプ）				
クルージングパッケージ（FORESTERソリッドフォース・サウンドシステム〔MD＋6連奏インダッシュCD&AM／FMチューナー、7スピーカー、180W〕＋FORESTERビルトインDVDナビゲーションシステム）注2注3注4注5				

■その他の主な標準装備
[illegible]

[illegible]

SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・TA-SG5
車種	AWD
	2.0 SOHC 16バルブ
	CROSS SPORTS 2.0i
	E-4AT
■寸法・重量	
全長×全幅×全高（mm）	4445×1735×1550
室内長×室内幅×室内高（mm）	1795×1455×1245
ホイールベース（mm）	2525
トレッド［前／後］（mm）	1500／1495
最低地上高（mm）	170
車両重量（kg）	1360
乗車定員（名）	5
車両総重量（kg）	1635
■性能	
最小回転半径（m）	5.3
燃料消費率（km／ℓ） 10・15モード燃費 国土交通省審査値	12.2
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルクコンバーター
■ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ギヤ比	19〜15（可変ギヤレシオ）
■懸架装置	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架
■制動装置	
主ブレーキ形式	2系統油圧式（倍力装置付）
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	リーディングトレーリング
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
■エンジン	
型式・種類	EJ20
	水平対向4気筒［BOXER］
	2.0ℓ SOHC 16バルブ
内径×行程（mm）	92.0×75.0
総排気量（cc）	1994
圧縮比	10.0
最高出力（ネット）［kW（PS）／rpm］＊	101（137）／5600
最大トルク（ネット）［N・m（kg・m）／rpm］＊	186（19.0）／3200
燃料供給装置	EGI（電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション）
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン
燃料タンク容量（ℓ）	50
■トランスミッション	
変速機形式	E-4AT：前進4速 後退1速
変速比（第1速）	2.785
変速比（第2速）	1.545
変速比（第3速）	1.000
変速比（第4速）	0.694
変速比（後退）	2.272
減速比	4.444

■E-4AT=[illegible]電子制御4速オートマチック
■「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合、「10モード」より平均的に10%程度高い値（自工会調べ）となります。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、使用および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。
[illegible]

[illegible]

■この仕様はお断りなく変更する場合があります。[illegible]

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル（〒160-8316）
スバルマーケティング本部 マーケティング推進部
2003A-35（2003.7）